



**Владивостокский
морской
рыбный порт**

ОАО «Владморрыбпорт»
ул. Березовая, д. 25
г. Владивосток, 690012
тел.: +7 (423) 227-72-10
email: info@fishport.ru
www.fishport.ru

ИНСТРУКЦИЯ
о пропускном и внутриобъектовом режимах
на объекте транспортной инфраструктуры
Морской терминал ОАО «Владморрыбпорт»

г. Владивосток

2025

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения
пограничного контроля
«Владивосток – рыбный порт»
ПУ ФСБ России
по Приморскому краю
Лысыков В.С.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
«ОАО «Владморрыбпорт»

Евдокимов А.К.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Владивостокского
линейного управления
МВД России на транспорте
Колесниченко Г.В.



ИНСТРУКЦИЯ

о пропускном и внутрнъектовом режимах
на объекте транспортной инфраструктуры Морской терминал
ОАО «Владморрыбпорт»

1. Общие положения

ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» (далее – ОАО «Владморрыбпорт») является объектом транспортной инфраструктуры (морской терминал) (далее – ОТИ), внесенным в реестр Федерального агентства морского и речного флота Российской Федерации, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов.

Инструкция по организации пропускного и внутрнъектового режима (далее – Инструкция) на объекте транспортной инфраструктуры морской терминал ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» (далее ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт») разработана на основании и с учётом требований:

- Федерального закона Российской Федерации от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта» (с изменениями и дополнениями)
- Постановления Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020 г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»

- Постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 341 «Об утверждении перечня видов грузов повышенной опасности»;
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008 г. № 907-р «Об утверждении перечня видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- «Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт».

Инструкция содержит правила и режимные ограничения, предусмотренные действующим законодательством, связанные с организацией работы Пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Морской порт Владивосток» на территории ОАО «Владморрыбпорт» и органов таможенного контроля.

1.1. В настоящей Инструкции применяются следующие понятия и сокращения:

акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

внутриобъектовый режим - порядок, устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ, в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и требованиями пожарной безопасности;

государственные контрольные органы (ГКО) - федеральные органы исполнительной власти (далее - ФОИВ), осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры по выполнению функций государственного контроля и

надзора;

договор - соглашение (контракт, предварительный договор) двух или нескольких лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;

зона транспортной безопасности (ЗТБ) - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

зоны ограниченного доступа (ЗОД) - территория (участки территории) объекта транспортной инфраструктуры и портового средства, доступ в которые ограничен;

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

зона ограниченного доступа (далее - ЗОД) - части территории зоны транспортной безопасности, доступ на которые ограничен;

обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

объекты досмотра - физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материальные объекты живой или неживой природы, подлежащие досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности;

обработка (перевалка) грузов - проведение грузовых операций с судовыми партиями генеральных грузов, а также операций с судовыми запасами;

объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ) - технологический комплекс, включающий в себя морские терминалы, акватории морских портов, порты, в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов, здания, строения, сооружения, обеспечивающие управление транспортным комплексом, его функционирование, используемые федеральными органами исполнительной власти в области транспорта, их территориальными органами и подведомственными организациями, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств морского транспорта;

соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

подразделение транспортной безопасности (ПТБ) - осуществляющее защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства подразделение, аккредитованное для этой цели в установленном порядке;

пропускной режим - порядок, устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ, и обеспечиваемый совокупностью

мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) имущества на ОТИ (с ОТИ);

силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ) - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортная безопасность (ТБ) - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортные средства (ТС) - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, судов, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ;

уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

1.2. Целью Инструкции является выработка мер, обеспечивающих защиту ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» и транспортных средств от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства, а так же необходимых условий для безопасного функционирования осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, своевременного выявления и пресечения попыток нарушений Государственной границы Российской Федерации, а также других действий, создающих опасность гибели людей, причинения имущественного ущерба, либо наступления иных последствий, негативно влияющих на производственную деятельность порта, как объекта транспортной инфраструктуры.

1.3. Настоящая Инструкция определяет основные требования к организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт». Данная территория с расположенными на ней объектами и помещениями является режимной и охраняемой с установленной системой пропускного режима.

1.4. Ответственность за организацию и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов на субъекте транспортной инфраструктуры ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» возлагается на Директора по безопасности.

1.5. Ответственность за организацию и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры ОАО «Владморрыбпорт» и в Пункте пропуска через Государственную Границу Российской Федерации (в части касающейся) возлагается на:

- начальника Отдела по режиму;
- руководителей структурных подразделений ОАО «Владморрыбпорт» и предприятий, расположенных и осуществляющих свою деятельность на территории ОАО «Владморрыбпорт».

1.6. Контроль за исполнением положений настоящей Инструкции осуществляет Директор по безопасности ОАО «Владморрыбпорт».

1.7. Выполнение требований Инструкции обязательно для всех работников ОАО «Владморрыбпорт», юридических и физических лиц, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт».

1.8. Руководители организаций, осуществляющих свою деятельность в пределах ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт», несут персональную ответственность за соблюдение режимных требований на территории портового средства иными физическими или юридическими лицами, в присутствии которых они заинтересованы.

2. Пропускной режим на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт».

2.1. Вход (въезд) в пункты пропуска и выход (выезд) из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (далее КПП) и только по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым субъектом транспортной инфраструктуры по согласованию с Отделением пограничного контроля (далее ОПК) и Владивостокского линейного управления МВД на транспорте.

Лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11.01.1995 г. № 32 «О государственных должностях Российской Федерации», руководители структурных подразделений Минтранса России, подразделений государственных контрольных органов, главы субъектов Российской Федерации, руководители территориальных органов безопасности, территориальных органов МВД России осуществляют въезд (проход) в пункты пропуска по документам, удостоверяющим личность, и (или) служебным удостоверениям¹.

2.2. Пропускной режим на территории ОАО «Владморрыбпорт» является частью общей системы охраны и включает в себя:

- порядок допуска работников, клиентов и посетителей, делегаций, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, аварийных бригад МЧС и скорой помощи на участки территории (зоны), здания и помещения ОАО «Владморрыбпорт» в соответствии с имеющимися разрешениями и полномочиями;
- порядок входа (выхода) на территорию ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» работников, клиентов и посетителей, делегаций, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, аварийных бригад МЧС и скорой помощи;
- порядок въезда (выезда) на территорию ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» автотранспорта работников ОАО «Владморрыбпорт», государственных учреждений, организаций и коммерческих структур, расположенных на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт», клиентов, посетителей, работников федеральных органов исполнительной власти;

¹ В соответствии с пунктом № 17 приказа Минтранса России от 31.03.2022 N 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

– порядок выдачи, виды и сроки действия пропусков, действующих на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт», выдаваемых работникам ОАО «Владморрыбпорт», учреждений и организаций, расположенных на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт», а также на перемещение груза, материальных ценностей, личного имущества (товара).

3. Виды пропусков порядок оформления, выдачи, хранения и уничтожения.

3.1 Пропуском является документ, дающий право входа (въезда) на режимную территорию, пребывания на ней и убытия с данной территории.

Пропуска

по назначению подразделяются на:

- личные;
- транспортные;
- материальные.

по срокам действия личные пропуска подразделяются на:

- разовые;
- постоянные (срок действия не более 5 лет.).

по срокам действия транспортные пропуска подразделяются на:

- разовые;
- постоянные (срок действия не более 1 года),

3.2 Постоянные пропуска выдаются:

– персоналу субъекта транспортной инфраструктуры в рамках установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей;

– на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры и персоналом транспортной инфраструктуры;

– персоналу юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

– на эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями (их персоналом), осуществляющими деятельность на ОТИ служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей.

3.3 Постоянные личные (электронные) пропуска представляют собой электронную бесконтактную карту, программно связанную с данными владельца пропуска, сроком действия пропуска и правами доступа в определённые зоны и помещения. Для визуального контроля пропуск содержит графическую информацию: наименование субъекта, выдавшего пропуск, фамилию, имя, отчество, фотографию его владельца, место работы, должность, срок действия и разрешённые зоны доступа. (Приложение «Образцы пропусков»).

3.4 Постоянные личные (на бумажном носителе) пропуска с сроком действия до 1 года выдаются лицам, принимаемым на работу в ОАО «Владморрыбпорт» на период испытательного срока, а также по заявкам сторонних организаций, осуществляющих деятельность на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт».

3.5 Постоянные личные (на бумажном носителе) создаются и печатаются непосредственно из программы создания и учёта пропусков на базе «1-С» и содержат следующую информацию: наименование субъекта, выдавшего пропуск, номер пропуска, фамилию, имя, отчество его владельца, фамилию, должностного лица, оформившего пропуск, начало и конец действия пропуска, разрешённые зоны доступа, временной интервал действия, штрихкод для управления доступом в СКУД. (Приложение «Образцы пропусков»).

3.6 При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцы постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, **НОШЕНИЕ ПОСТОЯННЫХ ЛИЧНЫХ ПРОПУСКОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ВИДНОМ МЕСТЕ ПОВЕРХ ОДЕЖДЫ.**

3.7 Разовые личные пропуска содержат следующую информацию: наименование субъекта, выдавшего пропуск, номер пропуска, фамилию, имя, отчество владельца, данные документа, удостоверяющего личность (его серию, номер), время оформления пропуска, временной интервал (срок действия пропуска), фамилию, должность лица, выдавшего пропуск, зоны доступа, в которые допущен владелец, штрихкод для управления доступом в СКУД. (Приложение «Образцы пропусков»).

3.8 Разовые и постоянные пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений оформляются по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций.

При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы, а также в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для допуска на ОТИ и ТС, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

3.9 Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ без оформления разовых пропусков.

3.10 Постоянные пропуска на транспортное средство на территорию ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» оформляются на срок не более 1 года.

3.11 Постоянные транспортные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на право въезда и выезда через автотранспортные проезды содержат следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер) транспортного средства, фамилию, имя, отчество водителя (водителей), сведения о должности (должностях), собственнике ТС (месте работы), зоны доступа, сектора, фамилию, инициалы, должностного лица, оформившего пропуск, дата начала и окончания действия пропуска, временной интервал, штрихкод для управления доступом в СКУД. (Приложение «Образцы пропусков»).

3.12 На производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы (электро и автопогрузчики, краны и т.п.), постоянно эксплуатируемые на территории БЕЗ ВЫЕЗДА ЗА ПРЕДЕЛЫ порта, пропуска не оформляются.

3.13 Разовые транспортные пропуска создаются и печатаются непосредственно из программы создания и учёта пропусков на базе «1-С» и содержат следующую информацию: наименование субъекта, выдавшего пропуск, вид, марка, модель, регистрационный знак (номер) транспортного средства, принадлежность (организацию-инициатора оформления пропуска), фамилию, имя, отчество водителя, зоны доступа, временной интервал (срок действия), фамилию, должность лица, выдавшего пропуск, штрихкод для управления доступом в СКУД. (Приложение «Образцы пропусков»).

3.14 Материальные пропуска для ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных оформляются в соответствии с товарно-транспортными (перевозочными) документами, в том числе с использованием программы создания и учёта пропусков на базе «1-С».

Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вывоз (ввоз) конкретных товаров (материальных ценностей), которые должны быть указаны (перечислены) в пропуске.

3.15 Пропуска для входа/выхода, въезда/выезда на территорию/с территории ОТИ ОАО «Владморрыбпорт» лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных оформляются на основании:

- заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений (заявок) руководителей подразделений ОАО «Владморрыбпорт», руководителей организаций и предприятий, осуществляющих на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, которые осуществляют деятельность в пункте пропуска, о выдаче пропуска, заполняемых на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера), без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок (в соответствии с образцом в Приложении);

- электронных заявок, создаваемых путём удалённого доступа зарегистрированными пользователями-контрагентами через WEB-интерфейс или программу «1-С» (для сетевых пользователей подразделений порта) с последующей передачей заявок на согласование в подразделение пограничного контроля по каналам связи с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП) или на бумажном носителе на согласование в установленном порядке.

3.16 В письменном обращении (заявке) на личный пропуск указываются полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, адрес регистрации и фактического места жительства, занимаемая должность и срок действия трудового договора, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность (паспорт), а также сведения о направлении и цели пребывания на ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, зоны и временной период.

3.17 В письменном обращении (заявке) на транспортный пропуск указываются полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет и регистрационный знак (номер) ТС, фамилия, имя, отчество, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, зоны допуска, сектора и временные пределы.

3.18 Переоформление транспортного пропуска в связи с заменой автомашины, государственных номеров или данных водителя производится по отдельному обращению установленного образца.

3.19 Заявки на выдачу постоянных пропусков согласовываются с подразделением пограничного контроля и линейным управлением МВД РФ на транспорте.

Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

3.20 По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

- заявка не соответствует установленной форме;
- указание в письменном обращении неполной или недостоверной информации;
- несогласование заявки на выдачу пропуска уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел;
- введение на территории, в пределах которой функционирует Пункт пропуска, чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции, либо изменения уровня безопасности.

В случае отказа в выдаче пропуска инициатору обращения письменно сообщается об отказе с указанием оснований принятия решения.

3.21 Разовые пропуска, изготовленные и отпечатанные в программе «1-С», имеющие штрихкод, зарегистрированные в электронной системе учёта прохода (проезда) изымаются при выходе (выезде), сшиваются за сутки, упаковываются за месяц и сдаются в архив.

3.22 Информации о выданных пропусках и согласованных письменных обращениях о выдаче разовых, постоянных и материальных пропусков хранится не менее 3 лет.²

3.23 После истечения установленного срока хранения, пропуска уничтожаются путем механической переработки в специальных устройствах или путём сжигания в присутствии комиссии в составе не менее трёх человек и с составлением Акта об уничтожении.

² Пункт № 44 Приказа Минтранса России от 31.03.2022 N 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»

3.24 Транспортные пропуска с правом выезда в зону транспортной безопасности (ЗТБ ОТИ) - технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ (включая причалы) «Зона 2» выдаются:

- по заявкам агентирующих компаний для доставки комиссии, осуществляющей основные контрольные действия при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации. Места парковки данной категории транспорта определены приказом Генерального директора;
- по заявкам других организаций, по роду деятельности которых необходим выезд к борту судна для доставки снабжения, судового имущества и оборудования;
- работникам порта, осуществляющим швартовые операции, ремонт и обслуживание портальных кранов, систем энергообеспечения, на грузовую, строительную технику подрядных организаций, осуществляющих строительство и ремонт причальных сооружений, организаций, производящих и обслуживающих водолазные работы.

3.25 Каждый выезд на причалы водители ТС обязаны согласовать с оперативным дежурным отдела по режиму.

По требованию сотрудника ПТБ водитель обязан предоставить пропуск и документ, удостоверяющий личность, для проверки. Возможность и время нахождения ТС на причале определяет сотрудник охраны, несущий дежурство на причале. По его требованию водитель обязан убрать ТС незамедлительно.

4. Режимные требования и ограничения на территории ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт».

4.1 Пропуска всех установленных видов выдаются только при личном обращении владельца пропуска с осуществлением регистрации факта выдачи пропуска.

4.2 При организации посещения порта заявка подается в Бюро пропусков структурным подразделением порта, которое является инициатором визита, либо принимающей стороной с приложением копии паспортов посещающих лиц.

При групповом посещении (в т.ч. визит, экскурсия, делегация и т.п.) к заявке прилагаются копии паспортов всех лиц, указанных в составе группы.

Заявка подается заблаговременно, не позднее, чем за 5 рабочих дней до посещения.

4.3 В личных пропусках обозначаются зоны в пункте пропуска, посещение которых разрешено владельцу пропуска:

- зона 1 – территория ОТИ (административные здания) за исключением технологического сектора зоны транспортной безопасности;
- зона 2 – зона транспортной безопасности (ЗТБ ОТИ), технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ (включая причалы);
- зона 3 – транспортные средства (суда) заграничного следования (ТССЗ);
- зона 4 – допуск на критические элементы (КЭ ОТИ).

Выдача личных и транспортных пропусков осуществляется после согласования с подразделением пограничного контроля.

4.4 Письменные обращения на выдачу постоянных пропусков рассматриваются администрацией объекта транспортной инфраструктуры и администрацией пункта пропуска, осуществляющими выдачу пропусков в срок не более 10 рабочих дней со дня их поступления, включая время на согласование с подразделением пограничного контроля.

Согласование пропусков с подразделением пограничного контроля осуществляется в течение 5 рабочих дней с даты поступления в подразделение пограничного контроля заявки на выдачу пропусков.

Письменные обращения на выдачу пропусков сотрудникам подразделений пограничного контроля согласованию не подлежат.³

4.5 Выдача личных пропусков для прохода иностранных граждан осуществляется по согласованию с подразделением пограничного контроля с предоставлением копий паспорта, визы, сведений о регистрации по месту жительства иностранного гражданина. Выдача личных пропусков для работы по найму на предприятиях и объектах порта предоставляется при предоставлении патента на работу.

4.6 Выдача личных пропусков с зоной доступа № 3 осуществляется с разрешения начальника подразделения пограничного контроля;

4.7 Лица, следующие на территорию ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» пассажирами на автотранспорте (сопровождающие, экспедиторы, грузчики, и т.д.) по постоянным или разовым личным пропускам обязаны выйти из автомашины и пройти через турникет системы контроля управления доступом (СКУД) КПП № 1 и КПП № 2.

4.8 Запрещается проход лиц через въездные ворота, предназначенные для проезда транспортных средств, за исключением случаев, представляющих угрозу жизни и здоровью людей, либо эвакуационных мероприятий.

4.9 Разовый личный или транспортный пропуск действует на один проход (проезд) до указанного в пропуске времени. Период действия разового пропуска может быть установлен на: 4, 6, 8, 12, 15, 24 часа с момента оформления пропуска и контролируется программными средствами после сканирования штрихкода.

4.10 В случаях непрерывности технологического процесса и невозможности покинуть порт по истечению указанного в разовом пропуске времени (выгрузка-погрузка, оформление разрешительных документов на вывоз и т.п.) – действие пропуска может быть продлено до окончания операции без оформления нового пропуска, но не более чем на два часа, после чего должен быть оформлен новый пропуск на новый срок.

4.11 На рефмехаников, прибывших в порт под погрузку в составе бригады железнодорожных рефсекций, за исключением направляющихся на другие территории транзитом, пропуска оформляются по заявкам, согласованным в установленном порядке.

4.12 При проходе посетителей на территорию ОТИ МТ ОАО «Владморрыбпорт» по электронному пропуску и выходе с неё инспектор Отдела по режиму обязан сверить фотографию, отображаемую на мониторе системы контроля управления доступом (СКУД) при считывании информации с пропуска с личностью предъявителя.

4.13 При проходе (проезде) по разовому пропуску, инспектор Отдела по режиму обязан:

- сверить данные в пропуске с данными в документе, удостоверяющем личность предъявителя, на основании которого был выдан разовый пропуск;
- сверить марку, модель и государственный номер транспортного средства и отсканировать штрихкод на пропуске.

4.14 Иностранные делегации, а также представители иностранных государственных учреждений, компаний, фирм и организаций пропускаются на территорию пункта пропуска по разовым пропускам, согласованным в установленном

³ Пункт № 38 Приказа Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

порядке, в сопровождении сотрудников, имеющих постоянные пропуска для въезда (прохода) в пункт пропуска.

4.15 Граждане Российской Федерации, являющимися членами экипажей российских судов заграничного следования, находящихся в пункте пропуска, могут покидать пункт пропуска и возвращаться в него при условии, если они включены в судовую роль судна, стоящего в Пункте пропуска, представленную на КПП Порта, подписанную администрацией судна и заверенную судовой печатью при предъявлении документов, удостоверяющих личность (удостоверение личности моряка и заграничного паспорта).

По окончании стоянки судна судовые роли подшиваются и хранятся в Отделе режима.

4.16 На физических лиц, следующих на судно, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей) в составе ремонтных бригад, либо как представители судовой компании, оформляются разовые пропуска на основании списка лиц, следующих на такое ТС, заверенного подписью капитана этого ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном указанного ТС, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков судовая администрация передает заверенный список в бюро пропусков ОАО «Владморрыбпорт».

По окончании стоянки судна списки подшиваются и хранятся в Отделе режима

4.17 Граждане Российской Федерации, являющиеся членами экипажей российских судов каботажного плавания, следующих из одного российского порта в другой, а также судов портового флота пропускаются на территорию порта при наличии документов, удостоверяющих личность, документов, удостоверяющих должностное положение и судовой роли, подписанной администрацией судна и заверенной судовой печатью, согласованной с подразделением пограничного контроля.

По окончании стоянки судна судовые роли подшиваются и хранятся в Отделе режима.

4.18 Проход на территорию пункта пропуска ближайших родственников членов экипажей российских судов заграничного следования и иностранных судов, являющихся российскими гражданами, осуществляется по разовым пропускам на время стоянки судна в Пункте пропуска, с указанием наименования судна, при предъявлении документов, удостоверяющих личность. Основанием для выдачи пропуска является наличие в бюро пропусков заявки (дополнительной судовой роли), подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью и согласованной с подразделением пограничного контроля.

По окончании стоянки судна заявки и дополнительные судовые роли подшиваются и хранятся в Отделе режима.

4.19 Иностранные граждане, лица без гражданства - члены экипажей судов могут сходить с судна на берег, находиться на территории пункта пропуска и возвращаться на судно по действительным документам удостоверяющих их личность и признаваемые Российской Федерацией в этом качестве, с проставленными в них отметками подразделений пограничного контроля при наличии на КПП судовой роли, заверенной подразделением пограничного контроля.

По окончании стоянки судна судовые роли подшиваются и хранятся в Отделе режима.

4.20 Выход иностранных граждан являющихся членами экипажей судов из пункта пропуска и возвращение осуществляется через КПП по документам, удостоверяющих их личность и признаваемые Российской Федерацией в этом качестве, с проставленными в

них отметками подразделений пограничного контроля, при наличии на КПП судовой роли судна, заверенной подразделением пограничного контроля.

По окончании стоянки судна судовые роли подшиваются и хранятся в Отделе режима.

4.21 При прохождении на территорию порта физические лица (работники, посетители):

- предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;

- выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в Перечнях;

- выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;

- дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

4.22 При проверке наличия пропуска и документов, удостоверяющих личность посетитель ОТИ обязан подать документы в руки работнику подразделения транспортной безопасности КПП для проверки.

4.23 Грузы, товары, ввезенные на территорию Российской Федерации, могут быть вывезены с территории пункта пропуска по материальным пропускам, установленного образца.

4.24 Грузы и материальные ценности, предназначенные для погрузки на суда (без помещения на склады), ввозятся на территорию пункта пропуска по материальному пропуску или товаро-транспортным накладным.

4.25 Для выноса личных вещей и продуктов, принадлежащих членам экипажей судов, судовой администрацией оформляется справка-пропуск (отношение) форма которого согласовывается с таможенным органом.

4.26 Образцы отношений, печатей и подписей должностных лиц судовой администрации должны быть предоставлены в Бюро пропусков.

4.27 При пропуске транспортных средств через КПП, работники охраны проверяют соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным материального пропуска, сопроводительным документам, осматривают транспортное средство, при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в материальных пропусках (накладных).

4.28 При вывозе контейнеров производится сличение номера контейнера с указанным в материальном пропуске и номера пломбы (при наличии).

4.29 При вывозе автомашин, прибывших в порт в качестве груза, на другом транспортном средстве для проверки предъявляется транспортный пропуск на транспортное средство, на котором вывозится АМТС и материальный пропуск на вывозимое АМТС (при вывозе на автовозе нескольких автомашин материальный пропуск предъявляется на каждое вывозимое АМТС). Также производится сличение VIN-номера вывозимых автомашин (номера кузова, либо иного реквизита) с указанным в материальном пропуске.

4.30 При выявлении несоответствия наименования или количества транспортного груза данным сопроводительных документов или в случае установления факта хищения материальных ценностей, транспортное средство и сопровождающие груз лица задерживаются.

4.31 Оперативный дежурный Отдела по режиму обязан немедленно сообщить о случившемся в дежурную часть ВЛУ МВД на транспорте, а также проинформировать подразделения таможенного и пограничного контроля.

4.32 Служебный автотранспорт органов пограничного контроля, таможни и других федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль в пункте пропуска, администрации ФГУ «АМП Приморского края», правоохранительных органов пропускается на территорию ОАО «Владморрыбпорт» и пункта пропуска по пропускам и документам, подтверждающим служебную принадлежность.

Служебный автотранспорт правоохранительных органов и подразделений пограничного контроля, осмотру не подлежит.

4.33 Если предполагается эксплуатация автомобиля более чем тремя водителями, то в этом случае оформляется один пропуск. На обратной стороне пропуска ставится отметка «Служебная». При этом в компьютерной базе пропусков, в соответствие с поданной заявкой указывается ФИО всех водителей, имеющих право въезда на территорию порта по данному пропуску. При этом каждый водитель обязан иметь действующий личный пропуск.

4.34 Выезд погрузочно-разгрузочной техники, базирующейся и постоянно работающей на территории ОАО «Владморрыбпорт» (самоходные машины и механизмы) осуществляется по транспортным пропускам установленного образца (с отметкой главного инженера (диспетчера) в путевом листе на право производства работ за территорией порта с уведомлением оперативного дежурного и отметкой времени выезда и цели).

4.35 При выявлении при проходе через КПП или на территории ОТИ лица, без пропуска, с чужим, просроченным или с признаками подделки пропуском, сотрудник подразделения транспортной безопасности обязан задержать данное лицо, проинформировать подразделение пограничного контроля и передать его для разбирательства.

4.36 Все въезжающие и выезжающие через КПП транспортные средства предоставляются к досмотру инспекторам подразделения транспортной безопасности, а при необходимости к досмотру сотрудникам линейного отделения полиции на транспорте, либо сотрудникам органов пограничного контроля.

4.37 Автотранспорт, въезжающий на территорию ОАО «Владморрыбпорт» с предметами или грузом, подлежащим обратному вывозу, регистрируется у оперативного дежурного отдела по режиму.

4.38 Движение транспортных средств (автомашин) осуществляются по дорогам, оборудованным в пункте пропуска по установленным маршрутам.

Запрещается движение автотранспорта по причальной линии, за исключением

автотранспорта, используемого в погрузочно-разгрузочных работах или прибывшего на территорию Российской Федерации в качестве груза.

4.39 Водители автотранспортных средств обязаны соблюдать на территории ОАО «Владморрыбпорт» правила дорожного движения и установленный скоростной режим (не более 30 км/час). Обгон транспорта на территории порта запрещён.

4.40 Стоянка автотранспорта допускается только в специально отведенных местах.

4.41 Суда морского транспорта, малотоннажного и портового флота на стоянку в рыбном порту допускаются с разрешения дежурного диспетчера ОАО «Владморрыбпорт», согласованного с инспекцией портового надзора.

О постановке судна в порт, заявках о подходе и постановке их к причалу, диспетчер ОАО «Владморрыбпорт» и портофлота своевременно ставят в известность, дежурного органов пограничного контроля, дежурного таможенного поста Первомайский и оперативного дежурного Отдела режима.

4.42 Администрации судов, стоящих у причалов ОАО «Владморрыбпорт», без разрешения портовых властей не разрешается самостоятельно проводить швартовые операции, отходить от причалов, принимать к борту судна плавсредства, не принадлежащие судну, за исключением пограничных, таможенных властей и правоохранительных органов.

4.43 Спуск на воду судовых плавсредств допускается только с разрешения портового надзора и отделения пограничного контроля.

4.44 Всем без исключения маломерным судам, судам портового и вспомогательного флота запрещается подходить к стоящим в пункте пропуска и находящимся в движении судам заграничного плавания, подвергнутых государственному контролю по приходу или уже прошедших государственный контроль на отход.

Подход маломерных судов, судов портового и вспомогательного флота, в том числе для производства снабженческих операций допускается только с разрешения должностных лиц подразделений пограничного и таможенного органа.

4.45 Стоянка малотоннажных судов (плавсредств) в порту осуществляется только у специально отведенных причалов.

4.46 Членам экипажей малотоннажного флота, катеров, шлюпок, моторных лодок запрещается:

- подходить к судам, стоящим у причалов ОАО «Владморрыбпорт»;
- завозить пассажиров с рейда, торгового порта и др. территорий;
- передавать или принимать на борт судна груз, багаж, пассажиров без разрешения портовых властей, Отдела режима ОАО «Владморрыбпорт» пограничных и таможенных органов.

Контроль за посещением судов лицами, не являющимися членами экипажа, возлагается на вахтенную службу судна.

4.47 Лица, находящиеся на территории ОАО «Владморрыбпорт» в нарушении установленного пропускного и внутриобъектового режима, доставляются сотрудниками подразделения транспортной безопасности в отделение пограничного контроля для проведения административного разбирательства.

4.48 Лица, находящиеся на территории ОАО «Владморрыбпорт», в алкогольном, либо наркотическом опьянении доставляются сотрудниками подразделения транспортной безопасности в дежурную часть Отдела режима ОАО «Владморрыбпорт» для дальнейшей

передачи сотрудникам полиции Владивостокского линейного отделения полиции на транспорте.

5. Порядок пропуска грузов и материальных ценностей.

5.1 Все виды автотранспорта, прибывающие в порт и убывающие из порта, подлежат осмотру, в случае необходимости досмотру.

Лица, не предъявившие к осмотру(досмотру) автотранспорт, груз (вещи), являются нарушителями пропускного режима.

Нарушители пропускного режима задерживаются сотрудниками отдела по режиму и доставляются в дежурную часть отдела режима для дальнейшего разбирательства.

5.2 Вывоз груза (материальных ценностей) с территории ОАО «Владморрыбпорт» осуществляется по материальным пропускам (товаро-транспортным накладным).

5.3 Материальные пропуска установленного и утверждённого образца формируются в программе 1-С и содержат необходимую информацию о типе, количестве и характере вывозимого груза.

Штрихкод в верхней части пропуска является элементом защиты и идентификации в системе.

5.4 Материальный пропуск должен быть заверен Печатью и подписью руководителей структурных подразделения порта (уполномоченных ответственных лиц).

5.5 Материальный пропуск, оформленный не в программе 1-С, должен содержать всю необходимую информацию, перечень вывозимого имущества, (с приложением документов на это имущество), и быть заверен:

- Печатью и подписью руководителей структурных подразделения порта (уполномоченных ответственных лиц).
- Отметкой Отдела режима.
- Отметкой Бюро пропусков, подтверждающей достоверность печати и подписи руководителей структурных подразделения порта (уполномоченных ответственных лиц).

5.6 Образцы печатей и подписей предоставляются в Бюро пропусков и при изменении должны быть своевременно актуализированы;

5.7 Исправления, подчистки и другие изменения указанных в пропуске сведений **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**.

5.8 В случае расхождения информации, выведенной на монитор при сканировании штрихкода, и указанной на бумажном носителе, пропуск признаётся не действительным.

До получения правильно оформленных документов **ГРУЗ НЕ ВЫПУСКАЕТСЯ**.

5.9 Если при сканировании штрихкода пропуска отсутствует информация о пропуске (на мониторе выводится сообщение «ПРОПУСК НЕ НАЙДЕН»), то до получения информации о правомерности оформления пропуска **ГРУЗ НЕ ВЫПУСКАЕТСЯ**, проводится проверка.

5.10 При обнаружении поддельных документов на вывоз ТМЦ, лица, участвующие в вывозе, автотранспорт и груз задерживаются, вызывается представители структурного подразделения, либо организации, выдавших материальный пропуск, для принятия решения по обращению в органы внутренних дел (полицию).

5.11 Правильно оформленный, проверенный и просканированный материальный пропуск после выезда автомашины с грузом опускается в специальный ящик Бюро пропусков для учёта и дальнейшего сохранения.

5.12 Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ производится в соответствии с их таможенным режимом в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом РФ. При этом Владивостокская таможня вправе при необходимости дополнительно устанавливать порядок и режим пропуска через территорию ОАО «Владморрыбпорта» товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному контролю, в соответствии с требованиями нормативных документов ГТК России и действующих технологических схем.

5.13 Вывоз грузов и материальных ценностей, принадлежащих коммерческим структурам, самостоятельным компаниям, арендующим складские, производственные помещения и причалы из территории ОАО «Владморрыбпорт», производится по согласованным материальным пропускам предприятий, выдавших груз, после регистрации вывоза в Бюро пропусков.

5.14 Журналы регистрации сопроводительных документов на вывозимую продукцию (груз) сдаются в архив ОАО «Владморрыбпорт», где хранятся 3 года.

5.15 Вынос продуктов, приобретенных за наличный расчет работниками ОАО «Владморрыбпорт», самостоятельных организаций и предприятий, производится по отношениям, заверенным и подписанным материально-ответственным лицом, имеющим право подписи в соответствии с образцами подписей, находящимися в Бюро пропусков.

5.16 Вывоз товаров и вещей членов экипажей судов, стоящих на территории ОАО «Владморрыбпорт», производится на основании отношения на вынос личных вещей членов экипажа, заверенного судовой печатью и подписью капитана судна или старшего (вахтенного) помощника капитана.

5.17 Пропуск товаров и транспортных средств, задержанных по протоколам о нарушениях таможенных правил, вывозимых или ввозимых на территорию ОАО «Владморрыбпорт», осуществляется по процессуальным документам при предъявлении служебного удостоверения сотрудника таможенного органа.

5.18 Продукция, изъятая правоохранительными органами по материалам уголовных дел, материалам об административных правонарушениях, результатам проведенных оперативно-розыскных мероприятий, вывозится за пределы ОАО «Владморрыбпорт» с предоставлением копии документов, предусмотренных законодательными актами РФ.

5.19 Грузы, ввозимые в порт и вывозимые из ОАО «Владморрыбпорт», подлежат обязательному радиационному контролю с помощью стационарных установок «Янтарь».

Автомашины, у которых зафиксирован повышенный радиационный фон, задерживаются и помещаются на специально отведенную автомобильную площадку для последующего разбирательства, которое производят начальник штаба ГО и ЧС ОАО «Владморрыбпорт» и должностные лица Владивостокской таможни.

5.20 На все предъявляемые к вывозу/ввозу грузы и материальные ценности сотрудники охраны вправе истребовать документы (в т.ч. и платежные), подтверждающие законность их приобретения, оставив их копии у себя.

5.21 При отсутствии электропитания, возникновении технических или программных сбоев в программе «1-С» и невозможности произвести сканирование пропусков, инспектор ПТБ дает разрешение на выезд (въезд) автомашины и груза только после непосредственной проверки и сличения всех реквизитов, указанных в пропусках в Бюро пропусков, занесения данных в журнал и проставления отметки о разрешении выезда (вывоза груза) Бюро пропусков и разрешения диспетчера.

5.22 При несоответствии вывозимого груза с данными, указанными в сопроводительных документах, инспектор подразделения транспортной безопасности во взаимодействии с Владивостокским линейным отделением полиции МВД России на транспорте принимает меры к задержанию груза и лиц его сопровождающих.

Начальник Отдела по режиму совместно с оперативным дежурным (помощником) и представителем организации, отпустившей товар, производит проверку.

В случае установления факта хищения груза начальник Отдела по режиму принимает меры в соответствии с действующим законодательством РФ.

При задержании груза, находящегося под таможенным контролем, дежурный охраны немедленно информирует дежурного отдела таможенного досмотра (ОТД) Первомайского таможенного поста.

На все подлежащие ветеринарно-санитарному контролю грузы при ввозе/вывозе государственные ветеринарные инспекторы Владивостокского пограничного контрольного ветеринарного пункта и города Владивостока вправе потребовать документы, подтверждающие происхождение груза и его качество.

5.23 Владельцы груза и материальных ценностей, принадлежащих самостоятельным компаниям, арендующим складские, производственные помещения на территории ОАО «Владморрыбпорт», транспортных средств, разгружаемых на территории ОАО «Владморрыбпорт», вправе, для осуществления своего внутреннего контроля по письменному запросу, получать в Бюро пропусков ОАО «Владморрыбпорт» документы, ставшие основанием для вывоза товара.

5.24 Крупногабаритный и негабаритный груз, спецтехника, прибывшая в порт или предназначенная для отправки для складирования и хранения на смежной с портом территории, пропускается по предварительной письменной заявке в адрес Директора по безопасности с указанием даты, времени, установочных данных на водителя, автомашину и груз.

5.25 Контроль за въездом/выездом осуществляет Отдел по режиму. При этом лица, обеспечивающие перевозку, обязаны иметь действующие пропуска на право нахождения в порту.

5.26 Порядок взаимодействия Службой главного диспетчера и Отделом режима ОАО «Владморрыбпорт» по вопросам обмена информацией, действиям, направленным на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций различного характера на территории Порта и определяет последовательность процедур, направленных на оперативное урегулирование вопросов:

5.26.1. При возникновении заторов при заезде/выезде через КПП порта Оперативный дежурный Отдела режима совместно с диспетчером Службы главного диспетчера принимают решение об перераспределении (ограничении) потоков автотранспорта.

5.26.2. При автовизите перевозчика без заявки на ДО, инспектор обязан доложить диспетчеру, в свою очередь диспетчер должен оперативно принять решение.

5.26.3. При нарушении автоперевозчиком правил заезда и нахождения в порту оперативный дежурный и диспетчер принимают решение о документировании нарушения и привлечения виновных к ответственности.

5.26.4. При попытке вывоза контейнера с территории порта без соответствующих документов инспектор обязан доложить диспетчеру о факте выявления нарушения вывоза, для дальнейшего разбирательства и принятия решения.

5.26.5. При поступлении в Службу главного диспетчера информации о нарушении со стороны сотрудников, клиентов и гостей Порта, диспетчер обязан доложить оперативному дежурному для вызова сотрудников ГБР на место происшествия.

5.26.6. По запросу оперативного дежурного диспетчер обязан предоставлять информацию о флоте, стоящем у причалов Порта.

5.26.7. По запросу оперативного дежурного, диспетчер должен предоставить информацию о плане судозаходах.

5.26.8. Диспетчер обязан доложить оперативному дежурному о планирующихся ремонтных работах, которые влекут за собой закрытие (перекрытие) проездов через КПП.

6. Организация внутриобъектового режима.

6.1 Организация и обеспечение транспортной безопасности, контрольно-пропускного режима и внутриобъектового режима объектов, расположенных на территории ОАО «Владморрыбпорт» осуществляется дежурной сменой подразделения транспортной безопасности Отдела по режиму ОАО «Владморрыбпорт».

6.2 Сотрудники подразделения транспортной безопасности (отдела по режиму) при выполнении служебных обязанностей должны:

6.2.1. обеспечивать защиту охраняемых объектов от противоправных посягательств и актов незаконного вмешательства;

6.2.2. проводить досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр физических лиц, а также ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обеспечения транспортной безопасности;

6.2.3. осуществлять мероприятия по предупреждению нарушений пропускного и внутриобъектового режимов;

6.2.4. обеспечивать контрольно-пропускной режим, требовать от работников ОАО «Владморрыбпорт», посетителей, должностных лиц, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей соблюдения пропускного и внутриобъектового режима;

6.2.5. контролировать соблюдение скоростного режима и правил парковки автотранспорта в зоне транспортной безопасности;

6.2.6. оказывать содействие представителям органов пограничного контроля в поиске, задержании нарушителей режима в пункте пропуска, нарушителей Государственной границы;

6.2.7. своевременно реагировать на информацию органов пограничного контроля о готовящемся нарушении режима в пункте пропуска, нарушении порядка пересечения Государственной границы;

6.2.8. своевременно прибывать к месту происшествия, принимать меры к его охране, следов и орудий преступления. Принимать меры к предотвращению и локализации конфликтных ситуаций;

6.2.9. осуществлять поиск и задержание лиц, незаконно проникших на охраняемые объекты;

6.2.10. выполнять требования Директора по безопасности и начальника Отдела по режиму ОАО «Владморрыбпорт» по устранению причин и условий, способствующих нарушениям безопасности ОАО «Владморрыбпорт», пропускного и внутреннего режимов, по предупреждению правонарушений и преступлений;

6.2.11. участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну;

6.2.12. пресекать преступления и административные правонарушения на охраняемых объектах;

6.2.13. проводить планируемые Отделом режима ОАО «Владморрыбпорт» мероприятия;

6.2.14. задерживать лиц, совершивших преступления, правонарушения, находящихся в алкогольном, наркотическом опьянении на территории ОАО «Владморрыбпорт» и передавать их сотрудникам органов внутренних дел для применения

к ним мер, предусмотренных законодательством РФ;

6.2.15. проводить проверки территории ОАО «Владморрыбпорт», складских, бытовых и служебных помещений на предмет их технической подготовленности, состояния оборудования пожарно-охранной сигнализации, а также проверки с целью обнаружения похищенной продукции и лиц, совершавших правонарушения;

6.2.16. участвовать в установленном порядке в осуществлении контроля за соблюдением противопожарного режима, тушении пожаров, а также в ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций на охраняемых объектах.

6.3 Сотрудники ПТБ отдела по режиму во время несения службы имеют право:

6.3.1. в качестве документа, подтверждающего полномочия и принадлежность к подразделению транспортной безопасности – отделу по режиму использовать дубликат электронного пропуска в виде бейджа, закреплённого поверх одежды;

6.3.2. требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;

6.3.3. проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в ЗТБ ОТИ и ТС (лица, отказавшиеся от досмотра, в зону (из зоны) транспортной безопасности не допускаются (не выпускаются);

6.3.4. применять физическую силу, специальные средства в случаях и порядке, установленных законодательством;

6.3.5. требовать от работников ОАО «Владморрыбпорт», должностных лиц охраняемых объектов и других граждан соблюдения данной инструкции, выполнения обязательств по договору, направленных на обеспечение сохранности товароматериальных ценностей;

6.3.6. проверять у лиц документы, удостоверяющие личность, а также документы, дающие право на вход (выход) лиц, въезд (выезд) транспортных средств, ввоз (вывоз) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов;

6.3.7. совместно с сотрудниками полиции и ведомственной охраны проводить осмотр транспортных средств при въезде (выезде) на охраняемые объекты и с охраняемых объектов;

6.3.8. проверять условия сохранности имущества на охраняемых объектах, проводить обследование инженерно-технических средств охраны. При выявлении на объектах охраны нарушений, создающих угрозу возникновения пожаров, безопасности людей, а также условий, способствующих хищениям имущества, принимать меры по их предотвращению и устранению;

6.3.9. осуществлять совместно с сотрудниками органов внутренних дел досмотр трюмов и подсобных помещений морских судов по окончании их выгрузки у причалов ОАО «Владморрыбпорт» с целью предотвращения хищений;

6.3.10. использовать технические средства для обнаружения, фиксации и изъятия материальных ценностей, а также фиксации противоправной деятельности граждан, не причиняя вреда их жизни и здоровью. Для контроля за соблюдением скоростного режима применять радар;

6.3.11. производить задержание лиц, совершивших преступление или правонарушение на территории охраняемых объектов, доставлять их в дежурную часть отдела режима для последующей передачи их сотрудникам полиции Владивостокского линейного отделения полиции на морском транспорте;

6.3.12. оказывать помощь сотрудникам полиции при производстве личного досмотра граждан, досмотра документов и вещей, являющихся предметом правонарушения или преступления;

6.3.13. проводить обследования объектов жизнеобеспечения с целью выявления мест возможной установки взрывных устройств, для предотвращения террористических актов;

6.3.14. проверять документы у всех лиц, находящихся на территории пункта пропуска, а незаконно находящихся на территории ОАО «Владморрыбпорт» граждан, а также с просроченными, чужими и поддельными документами доставлять в подразделения внутренних дел или пограничного контроля;

6.3.15. в необходимых случаях требовать у владельцев транспортных средств (лиц, находящихся в них) документы, удостоверяющие личность, а также документы на право управления и пользования транспортным средством

6.4. В соответствии со статьей 8.2. Федерального закона Российской Федерации от 09 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» работники подразделений транспортной безопасности имеют право пресекать функционирование беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в указанных целях и перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

6.5. Право доступа в служебные помещения для работников СТИ определяется руководителями структурных подразделений СТИ по согласованию с Отделом по режиму.

6.6. Доступ в служебные режимные помещения, в том числе помещения имеющие отношения к энергетической, информационной или иной безопасности (серверные, электрощитовые, бойлерные, архивы и т.п.) для работников СТИ осуществляется с уведомлением Отдела по режиму.

6.7. Вскрытие помещений (в том числе принадлежащих арендаторам) в особых случаях (пожар, задымление, устранение технологических аварий, срабатывание охранно-пожарной сигнализации, иные причины, требующие проникновения в помещения) при отсутствии руководителей соответствующего структурного подразделения, либо собственника осуществляется дежурным техническим персоналом в присутствии руководящего состава (при их отсутствии – инспектора ГБР) Отдела режима, с уведомлением службы Главного диспетчера и Дежурной части Отдела режима и вызовом необходимых аварийных служб, пожарной службы, с обязательным уведомлением собственников помещений.

При вскрытии хранилищ материальных ценностей применяется видеофиксация события, после вскрытия, при отсутствии руководителя или собственника, принимаются меры по предотвращению доступа посторонних, помещения опечатываются.

7. Режимные правила и ограничения.

7.1. Местами пограничного, таможенного и иных видов контроля являются:

7.1.1. служебные помещения отделения пограничного контроля «Владивосток – рыбный порт» ПУ ФСБ России по Приморскому краю, Первомайского таможенного поста и других контрольных служб;

7.1.2. причалы №№ 44-54 Владивостокского морского рыбного порта для всех судов заграничного плавания;

7.1.3. складские и служебные помещения ОАО «Владморрыбпорт», расположенные на территории ОАО «Владморрыбпорт»;

7.1.4. точки стоянки на внутреннем и внешнем рейдах российских и иностранных судов по согласованию с руководством отделения пограничного контроля «Владивосток – рыбный порт» ОТРПК «Владивосток» ПУ ФСБ России по Приморскому краю, Первомайского таможенного поста.

7.2. Дополнительные режимные ограничения в местах пограничного, таможенного и иных видов контроля на территории пункта пропуска вводятся подразделениями: пограничного контроля или Первомайским таможенным постом в пределах правил и в порядке, предусмотренном ст. ст. 22-26 Закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» и Таможенного кодекса Российской Федерации.

7.3. Осуществление производственной и иной коммерческой деятельности, перемещение товаров, транспортных средств, лиц, включая должностных лиц иных государственных органов, через границы зон таможенного контроля и в их пределах допускаются с разрешения таможенных органов и под их надзором, за исключением случаев, установленных Таможенным Кодексом РФ и иными федеральными законами. В указанных случаях доступ в зоны таможенного контроля разрешается по предварительному уведомлению таможенных органов.

7.4. В пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации указанные ограничения на осуществление деятельности, перемещение через границы зон таможенного контроля товаров, транспортных средств и лиц действуют только в рамках режима, установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации о Государственной границе Российской Федерации.

8. На территории ОАО «Владморрыбпорт» запрещается:

8.1. В соответствии с п. 48 Приказа Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» на территории пункта пропуска запрещается:

8.1.1. осуществлять хозяйственную и иную деятельность, не разрешенную законодательством Российской Федерации;⁴

8.1.2. въезжать (проходить) и (или) иным образом проникать на территорию пункта пропуска, а также выезжать (выходить), ввозить (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска грузы, товары, животных в нарушение настоящих;

8.1.3. находиться на территории пункта пропуска без установленных законодательством документов, с просроченными, недействительными документами либо документами, сроки действия которых не начались, во внеслужебное (внерабочее) время;

8.1.4. передавать пропуска другим лицам и пользоваться чужими документами, удостоверяющими личность либо дающими право пребывания в пункте пропуска;

8.1.5. изменять маршруты движения лиц и транспортных средств, перемещения грузов, товаров и животных по территории пункта пропуска без разрешения уполномоченных должностных лиц подразделений пограничного контроля и таможенных органов;

8.1.6. препятствовать любым способом пересечению Государственной границы Российской Федерации другими лицами и транспортными средствами, если это не вызвано необходимостью предотвращения совершаемого правонарушения;

8.1.7. вмешиваться в работу и любым образом препятствовать исполнению должностными лицами подразделений государственных контрольных органов своих служебных обязанностей;

8.1.8. осуществлять публичные призывы к невыполнению законных требований должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, связанных с исполнением ими своих служебных обязанностей, а также иные призывы, направленные

⁴ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008 г. N 907-р.

на несоблюдение режима Государственной границы Российской Федерации, режима в пункте пропуска;

8.1.9. осуществлять действия, способные повлечь угрозу жизни, здоровью и имуществу лиц, следующих через Государственную границу Российской Федерации, должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, за исключением действий сотрудников подразделения пограничного контроля и таможенных органов, органов внутренних дел, уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, действующих в установленном законодательством Российской Федерации порядке для предотвращения правонарушений со стороны отдельных лиц (групп лиц);

8.1.10. посещать без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля транспортные средства заграничного следования, в отношении которых не завершено осуществление пограничного контроля, а также транспортные средства заграничного следования, в отношении которых введены дополнительные режимные ограничения;

8.1.11. начинать движение и (или) менять места стоянок транспортных средств заграничного следования, производить посадку (высадку) пассажиров, погрузку (выгрузку) багажа, грузов без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля в пункте пропуска;

8.1.12. находиться в служебных помещениях подразделений пограничного контроля, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля;

8.1.13. находиться в помещениях таможенных органов, на территории и в помещениях, где осуществляется таможенный контроль, пересекать границы зон таможенного контроля, находиться в их пределах без разрешения должностных лиц таможенных органов (за исключением сотрудников подразделений пограничного контроля при исполнении ими служебных обязанностей в пункте пропуска). Контроль за допуском в помещения таможенных органов, места осуществления таможенного контроля, границы зон таможенного контроля осуществляется таможенными органами;

8.1.14. передавать и принимать различные предметы (вещи, документы) через ограждение (турникеты) пункта пропуска;

8.1.15. ввозить (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения подразделений пограничного контроля и органов внутренних дел. При этом данный запрет не распространяется на случаи ввоза (вывоза) огнестрельного оружия, взрывчатых веществ и других опасных грузов в соответствии с договором о международной перевозке грузов, на боевое огнестрельное оружие, ввозимое (вывозимое) на (с) территорию (территории) пункта пропуска должностными лицами федеральных органов исполнительной власти (их территориальных органов), которым при исполнении служебных задач, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим оборот огнестрельного оружия, предоставлено право хранения и ношения боевого огнестрельного оружия;

8.1.16. проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории пункта пропуска, за исключением лиц, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации отказано в пропуске через Государственную границу Российской Федерации, до принятия решения об их отправке по обратному маршруту;

8.1.17. осуществлять аудиозапись, а также видео- и фотосъемку с использованием любых технических средств инженерно-технических сооружений, других объектов, расположенных на территории пункта пропуска, действия сотрудников подразделений государственных контрольных органов при исполнении ими служебных обязанностей в местах несения службы, без разрешения соответствующих подразделений государственных контрольных органов;

8.1.18. производить погрузо-разгрузочные работы, не связанные с проведением государственного контроля, без разрешения подразделений таможенных органов и пограничного контроля. При этом должен быть соблюден порядок осуществления хозяйственной и иной деятельности в зонах таможенного контроля, созданных в пунктах пропуска, а также пресечения границ таких зон в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании;

8.1.19. использовать средства сотовой и радиосвязи лицам, непосредственно пересекающим Государственную границу Российской Федерации, в период осуществления контрольных операций;

8.1.20. распивать спиртные напитки;

8.1.21. находиться в местах осуществления пограничного и таможенного контроля лицам, прибывшим в пункт пропуска без цели пересечения Государственной границы Российской Федерации;

8.1.22. нарушать правила дорожного движения, установленные законодательством Российской Федерации;

8.1.23. покидать транспортное средство (в том числе при нахождении в очереди перед прохождением контроля) как водителям, обслуживающему персоналу, так и пассажирам, начинать движение, а равно менять место остановки (стоянки) без разрешения сотрудников подразделения пограничного контроля;

8.1.24. осуществлять отстой оформленных транспортных средств, погрузочно-разгрузочные работы, не связанные с проведением различных видов контроля;

8.1.25. находиться на территории пункта пропуска лицам, следующим в пешем порядке, транспортным средствам (с находящимися в них лицами) после сообщения им оснований отказа в пропуске через Государственную границу Российской Федерации;⁵

8.1.26. въезжать в пункт пропуска на транспорте, не имеющем пропуска;

8.1.27. осуществлять выгул животных на территории пункта пропуска;

8.1.28. курить на территории пункта пропуска вне специально оборудованных и обозначенных для этого мест;

8.1.29. использовать беспилотные летательные аппараты над территорией пунктов пропуска без разрешения руководителей подразделений пограничных органов;

8.1.30. оказывать содействие в провозе (проникновении) на территорию пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение Правил;

8.1.31. осуществлять другие противоправные действия, нарушая Правила.

8.2. На территории Морского терминала ОАО «Владморрыбпорта» запрещается:

8.2.1. проникать на территорию порта, причалы и морские суда, в нарушение установленного порядка;

⁵ Часть двадцать вторая статьи 217 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

8.2.2. выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности и грузы без сопроводительных документов;

8.2.3. передавать другому лицу материальный пропуск, либо иные документы, дающие право на ввоз или вывоз материального имущества;

8.2.4. вносить (ввозить) на территорию пункта предметы и вещества, запрещенные к проносу (ввозу) Приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

8.2.5. нарушать установленные правила транспортной безопасности, пожарной безопасности, промышленной безопасности, техники безопасности и охраны труда;

8.2.6. находиться в местах производства работ лицам, не уполномоченным на нахождение на данном участке, без надлежащего на то разрешения должностных лиц;

8.2.7. находиться в складских помещениях, местах складирования груза, хранения ГСМ, аммиака, других опасных грузов лицам, не занятым непосредственно обслуживанием этих объектов и продуктов их хранения;

8.2.8. выполнять работы личного характера (техническое обслуживание, мойка, ремонт автотранспорта и т.д.), парковать автотранспорт в местах, затрудняющих или препятствующих производственной деятельности (передвижению) портовых технических средств;

8.2.9. нахождение и хранение автотранспорта без пропуска, вне оборудованных и обозначенных дорожными знаками стоянок;

8.2.10. оставление на ночь и долговременное хранение (сроком более 1 суток) автотранспорта без согласования с Отделом режима и органами пограничного контроля;

8.2.11. стоянка (парковка), размещение и хранение личного автотранспорта работников порта, клиентов, экипажей судов в неустановленных местах, на причалах, пожарных проездах, в местах производства грузовых работ, хранения, складирования грузов, ГСМ, аммиака, опасных веществ, между железнодорожными путями причалов, рельсовыми линиями портовых кранов, эстакадах складов, боксах и гаражах;

8.2.12. работникам, посетителям, водителям предприятий грузоперевозчиков, коммерческих структур, арендующих помещения на территории ОАО «Владморрыбпорт», клиентам хранить, проводить техническое обслуживание, ремонтировать, мыть автотранспорт на территории ОАО «Владморрыбпорт», оставлять производственные отходы, загрязнять территорию ОАО «Владморрыбпорт»;

8.2.13. курить, кроме мест специально для этого оборудованных и обозначенных как «Место для курения»;

8.2.14. пользоваться открытым огнем без согласования и разрешения главного инженера и пожарно-технической инспекции;

8.2.15. плавсредствам подходить к судам заграничного плавания, стоящим в пункте пропуска и находящимся в движении, без разрешения должностных лиц подразделений пограничного и таможенного органа;

8.2.16. передавать с прибывших в пункт пропуска судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до окончания пограничного и таможенного контроля;

8.2.17. менять стоянки судов заграничного плавания, проводить спуск с борта судна на воду маломерных судов, проводить водолазные работы без согласования с должностными лицами подразделений пограничного и таможенного органа;

8.2.18. приносить на территорию ОАО «Владморрыбпорт» алкогольные напитки, наркотические вещества, употреблять их и находиться на территории ОАО «Владморрыбпорт» в алкогольном или наркотическом опьянении;

8.2.19. проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории ОАО «Владморрыбпорт»;

8.2.20. использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе БПЛА, воздушных змеев;

8.2.21. использовать территорию ОТИ для занятия коммерческой, рекламной и иной деятельностью, связанной с получением дохода без письменного согласования и разрешения СТИ;

8.2.22. наносить вред имуществу посетителей ОТИ;

8.2.23. наносить повреждения сооружениям, устройствам, оборудованию и имуществу ОТИ;

8.2.24. без согласования с администрацией СТИ наносить надписи и расклеивать объявления, плакаты и другую продукцию информационного или рекламного содержания;

Ограничение доступа

8.3.1. Ограничение/прекращение доступа на территорию ЗТБ и иные меры применяются вследствие выявленного нарушения пропускного и внутриобъектового режимов или создания ситуаций, препятствующих нормальному функционированию деятельности на территории ОАО «Владморрыбпорт», в том числе путем временной или постоянной блокировки (аннулирования) действующего пропуска.

8.3.2. Прекращение доступа работника на территорию ОАО «Владморрыбпорт» производится при расторжении с ним трудовых правоотношений. Нарушение работником пропускного и внутриобъектового режима также может являться основанием для привлечения его к дисциплинарной или иной предусмотренной законом ответственности и ограничению доступа на территорию порта.

8.3.3. Ограничение/прекращение доступа на территорию ОАО «Владморрыбпорт» представителям/работникам компаний - подрядчиков/исполнителей, привлеченных для выполнения работ/оказания услуг в интересах ОАО «Владморрыбпорт» осуществляется работниками Отдела режима с уведомлением структурных подразделений по направлению деятельности.

8.3.4. При выявлении нарушений пропускного и внутриобъектового режима работниками сторонних организаций, имеющих в собственности/аренде объекты недвижимости на территории порта, в связи с оказанием услуг/выполнением работ, коммерческой деятельности в адрес руководителей указанных организаций направляется письменное обращение о принятии соответствующих мер к нарушителям пропускного и внутриобъектового режима с приложением копии Акта о нарушении режима.

8.3.5. Основаниями для ограничения/прекращения доступа на территорию ЗТБ является:

8.3.5.1. решение органов федеральной безопасности, органов внутренних дел, органов пограничного контроля и/или таможенного органа (в том числе на этапе согласования указанными органами заявки на оформление пропусков);

8.3.5.2. указание Генерального директора, Директора по безопасности;

8.3.5.3. составленный работниками подразделения транспортной безопасности Акт о нарушении пропускного и внутриобъектового режима, копия которого выдается на руки лицу, нарушившему требования режима или установленный порядок функционирования порта;

8.3.5.4. служебная записка (сообщение) руководителя структурного подразделения ОАО «Владморрыбпорт», согласованная с Директором безопасности, в связи с расторжением/прекращением договора, являвшегося основанием нахождения на территории ОАО «Владморрыбпорт»;

8.3.5.5. письменное ходатайство руководителя сторонней организации о прекращении, либо об ограничении доступа на территорию ОАО «Владморрыбпорт» работника данной организации в связи с прекращением с ним трудовых правоотношений, либо по иным основаниям;

8.3.6. Основаниями для снятия ограничения доступа на территорию ОАО «Владморрыбпорт», в том числе досрочного, являются следующие обстоятельства:

8.3.6.1. указание Генерального директора, Директора по безопасности;

8.3.6.2. окончание установленного срока ограничения доступа на территорию ОАО «Владморрыбпорт»;

8.3.6.3. рассмотренное положительно обращение/ходатайство на имя Директора по безопасности руководителя организации работника, нарушившего режимные требования, о возможности снятия ограничения допуска на территорию ОАО «Владморрыбпорт». К письменному ходатайству прикладываются документы о подтверждении проведения дополнительных инструктажей по правилам нахождения на территории ОАО «Владморрыбпорт», привлечении виновного к дисциплинарной или иной ответственности, копии квитанций оплаты административных штрафов за нарушение режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации и другие документы.

8.3.7. Указанные ходатайства рассматриваются в течение не более 10 рабочих дней с даты регистрации. В случае принятия положительного решения блокировка пропуска снимается, а при отказе в удовлетворении ходатайства адресату направляется письменный ответ.

8.3.8. В случае совершения лицом грубого, либо неоднократного (два и более раза в течение года) нарушения требований пропускного и внутриобъектового режима, досрочное восстановление доступа на территорию порта не применяется.

8.3.9. К грубым нарушениям пропускного и внутриобъектового режима относятся:

8.3.9.1. совершение, либо попытка совершения акта незаконного вмешательства;

8.3.9.2. попытка прохода/проезда (либо проход/проезд) на территорию ЗТБ по чужим, поддельным либо недействительным документам (пропуску и документу, удостоверяющему личность (паспорту));

8.3.9.3. попытка провоза/проноса (провоз/пронос) на территорию ЗТБ и хранение любого огнестрельного (боевого, гражданского, охотничьего, спортивного), пневматического, холодного (вне зависимости от принципа поражающего действия) или иного вида оружия (арбалетов, луков) либо предметов, похожих на оружие, в том числе их муляжей (за исключением случаев официального ввоза, при наличии всех необходимых согласований и документов);

8.3.9.4. попытка проноса/провоза (провоз/пронос) на территорию ЗТБ и хранение взрывчатых веществ и их компонентов, самодельных взрывных устройств и взрывчатых боеприпасов (в том числе их муляжей), любых боеприпасов к огнестрельному (боевому, гражданскому, охотничьему, спортивному) оружию (за исключением случаев официального ввоза, при наличии всех необходимых согласований и документов);

8.3.9.5. попытка проноса/провоза (провоз/пронос) на территорию ЗТБ и хранение наркотических, психотропных и сильнодействующих веществ и их прекурсоров;

8.3.9.6. вмешательство в операционную (производственную) деятельность ОАО «Владморрыбпорт», если это привело к негативным последствиям, связанным с причинением материального ущерба и/или причинению вреда здоровью людей;

8.3.9.7. несанкционированное проникновение/попытка проникновения в зоны ограниченного доступа, на критические элементы и стоящие у причалов суда при отсутствии соответствующего разрешения (пропуска);

8.3.9.8. попытки прохода/проезда на территорию либо нахождение на территории ЗТБ в состоянии алкогольного, наркотического и токсического или иного вида опьянения, а также распитие спиртных напитков на территории порта;

8.3.9.9. хищение либо покушение на хищение грузов, имущества порта, контрагентов и их работников, и третьих лиц;

8.3.9.10. попытка провоза на территорию ЗТБ лиц без документов (пропуска), дающих право нахождения на территории ЗТБ;

8.3.9.11. виновное повреждение имущества порта (зданий, сооружений, техники, элементов инфраструктуры и т.д), контрагентов, работников порта или третьих лиц причинением материального вреда, в том числе, в результате ДТП;

8.3.9.12. создание аварийных (либо опасных) ситуаций при пересечении на автотранспорте железнодорожного переезда на территории в непосредственной близости перед движущимся ж/д составом (локомотивом);

8.3.9.13. нарушение требований Правил дорожного движения Российской Федерации, которое привело к дорожно-транспортному происшествию (ДТП);

8.3.9.14. причинений тяжкого вреда здоровью лицам, находящихся на территории порта;

8.3.9.15. воспрепятствование исполнению работниками подразделения транспортной безопасности и/или охраны своих обязанностей по обеспечению требований законодательства о транспортной безопасности и требований пропускного и внутриобъектового режима, в том числе неповиновение (неисполнение обоснованных требований) работникам подразделений транспортной безопасности и охраны, сопряженное с насилием, агрессивным поведением и нецензурной бранью;

8.3.9.16. грубое нарушение пожарной безопасности, разведение открытого огня на территории порта, в том числе огневые работы без согласования с уполномоченными работниками порта;

8.3.9.17. использование в активном (включенном) состоянии в досмотровой зоне автотранспортных КПП и на территории порта любых устройств, подавляющих или искажающих сигналы ИТСО, контрольной и проверочной аппаратуры.

8.3.10. В связи с нарушениями конкретных требований федерального законодательства о транспортной безопасности, соблюдении режима в пункте пропуска через государственную границу РФ и постоянной зоны таможенного контроля в каждом случае рассматривается вопрос о направлении материалов в компетентные государственные органы для привлечения виновных к предусмотренной законом ответственности.

8.3.11. Лица, нарушившие требования настоящей Инструкции, установленный пропускной и внутриобъектовый режим на объекте транспортной инфраструктуры морской терминал ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» и в Пункте пропуска через государственную границу могут быть лишены права доступа и нахождения на ОТИ.

8.3.12. Лица, виновные в нарушении требований по соблюдению транспортной безопасности, иных положений действующего законодательства на территории ОТИ, несут гражданско-правовую, административную, уголовную или иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.