

СОГЛАСОВАНО»

Председатель первичной
профсоюзной организации
ОАО «Владморрыбпорт»


Г.А. Клейменов
«21» марта 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель
генерального директора
ОАО «Владморрыбпорт»


А.С. Шевченко
«21» марта 2025 г.

Правила
поведения пешеходов и водителей транспортных
средств на территории
ОАО «Владморрыбпорт»

1 Область применения

- 1.1. Настоящие правила устанавливают порядок посещения, нахождения и поведения на территории ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» (далее ОАО «Владморрыбпорт», порт) посетителей, сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, сотрудников ОАО «Владморрыбпорт» и организаций осуществляющих свою деятельность на территории порта.
- 1.2. Настоящие правила разработаны в рамках совершенствования системы управления производственными процессами и в целях соблюдения требований охраны труда, транспортной, промышленной, санитарной, пожарной и экологической безопасности.
- 1.3. Правила являются нормативным документом ОАО «Владморрыбпорт» и предназначены для ознакомления и обязательного исполнения всеми сотрудниками ОАО «Владморрыбпорт», посетителями и сотрудниками сторонних организаций, организациями, находящимися на территории ОАО «Владморрыбпорт»
- 1.4. Действие правил распространяется на всю территорию ОАО «Владморрыбпорт» от причальных стенок до внешнего ограждения территорий порта.
- 1.5. Ознакомление с данными правилами является обязательным при оформлении заявки на получение пропуска на территорию ОАО «Владморрыбпорт»

2. Опасные и вредные производственные факторы

- 2.1. При нахождении в порту возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:
 - Движущихся портовых перегрузочных машин, промышленного транспорта, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых грузов;
 - движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;
 - движущийся железнодорожный подвижной состав;
 - движущиеся транспортные средства, участвующие в технологических процессах (операциях)
 - падающих предметов падающие с высоты предметы, инструменты и материалы (элементов технологического оборудования, перемещаемого груза)
 - повышенного уровня шума и вибрации;
 - повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
 - недостаточной освещенности рабочей зоны;
 - повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

- повышенного значения напряжения в электрических цепях, замыкание которых может произойти через тело человека;
- повышенного уровня статического электричества;
- неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;
- физических перегрузок;
- нервно-психических перегрузок;
- повышенной влажности и повышенной подвижности воздуха рабочей зоны;
- опасных (вредных) воздействий перемещаемого груза.

2.2. При нахождении на территории необходимо проявлять постоянную бдительность, осторожность и осмоторительность, с целью исключения воздействия опасных факторов.

3. Требования пропускной системы

- 3.1. Вход (въезд) в пункты пропуска и выход (выезд) из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (далее КПП) по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым субъектом транспортной инфраструктуры по согласованию с отделением пограничного контроля (далее ОПК «Владивосток-Рыбный порт», и Владивостокского линейного управления МВД на транспорте.
- 3.2. Пропуска классифицируются:
- по назначению – личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные.
 - по времени действия – разовые, постоянные.
- 3.3. Если предполагается эксплуатация автомобиля более чем тремя водителями, то в этом случае оформляется один пропуск. На обратной стороне пропуска ставится отметка «Служебная». При этом в компьютерной базе пропусков, в соответствии с поданной заявкой указывается ФИО всех водителей, имеющих право въезда на территорию порта по данному пропуску. При этом каждый водитель обязан иметь действующий личный пропуск.
- 3.4. Лица, следующие на территорию ОАО «Владморрыбпорт» пассажирами на автотранспорте (сопровождающие, экспедиторы, грузчики, и т.д.) по постоянным или разовым личным пропускам обязаны выйти из автомашины и пройти через турникет системы контроля управления доступом (СКУД) КПП1 и КПП2.

- 3.5. Запрещается проход лиц через въездные ворота, предназначенные для проезда транспортных средств, за исключением случаев, представляющих угрозу жизни и здоровью людей.
- 3.6. В период пребывания на территории ОАО «Владморрыбпорт» все лица должны иметь при себе и предъявлять для проверки документы на право нахождения на территории.
- 3.7. При нахождении на территории ОАО «Владморрыбпорт» владельцы постоянных пропусков обязаны носить их на видном месте поверх одежды, за исключением случаев, когда нарушаются правила техники безопасности, если вид пропуска не допускает такого ношения, то владелец пропуска обязан иметь его при себе с документами, подтверждающими личность.
- 3.8. Граждане Российской Федерации, являющимися членами экипажей российских судов заграничного следования, находящихся в пункте пропуска, могут покидать пункт пропуска и возвращаться в него при условии, если они включены в судовую роль судна, стоящего в пункте пропуска, представленную на КПП Порта, подписанную администрацией судна и заверенную судовой печатью при предъявлении документов, удостоверяющих личность (удостоверение личности моряка и заграничного паспорта).
- 3.9. Граждане Российской Федерации, являющимися членами экипажей российских судов каботажного плавания, следующих из одного российского порта в другой, а также судов портового флота пропускаются на территорию порта при наличии действительных документов, удостоверяющих личность и документов, удостоверяющих должностное положение (удостоверение личности моряка, мореходная книжка) и судовой роли, подписанной администрацией судна и заверенной судовой печатью, согласованной с подразделением пограничного контроля ОПК «Владивосток - Рыбный порт».
- 3.10. Иностранные граждане, лица без гражданства - члены экипажей судов могут сходить с судна на берег, находиться на территории пункта пропуска и возвращаться на судно по действительным документам, удостоверяющим их личность и признаваемые Российской Федерацией в этом качестве, с проставленными в них отметками подразделений пограничного контроля при наличии на КПП судовой роли, заверенной подразделением пограничного контроля.
- 3.11. Грузы, товары, ввезенные на территорию Российской Федерации, могут быть вывезены с территории пункта пропуска по материальным пропускам, установленного образца.
- 3.12. Грузы и материальные ценности, предназначенные для погрузки на суда (без помещения на склады), ввозятся на территорию пункта пропуска по материальному пропуску или товарно-транспортным накладным.

- 3.13. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортного груза данным сопроводительных документов или в случае установления факта хищения материальных ценностей, транспортное средство и сопровождающие груз лица задерживаются. Оперативный дежурный отдела по режиму обязан немедленно сообщить о случившемся в дежурную часть ЛУ МВД на транспорте, а также информировать подразделения таможенного и пограничного контроля
- 3.14. При выявлении при проходе через КПП или на территории ОТИ лица, без пропуска, с чужим, просроченным или с признаками подделки пропуском, сотрудник подразделения транспортной безопасности (далее ПТБ) (инспектор по режиму) обязан задержать данное лицо, проинформировать подразделение пограничного контроля и передать его для разбирательства
- 3.15. Все въезжающие и выезжающие через КПП транспортные средства предоставляются к досмотру инспекторам ПТБ, а при необходимости к досмотру сотрудником линейного отделения полиции на транспорте, либо сотрудникам ОПК
- 3.16. Все виды автотранспорта, прибывающие в порт и убывающие из порта, подлежат осмотру, в случае необходимости досмотру. Лица, не предъявившие к осмотру(досмотру) автотранспорт, груз (вещи), являются нарушителями пропускного режима. Нарушители пропускного режима задерживаются сотрудниками отдела по режиму и доставляются в дежурную часть отдела режима для дальнейшего разбирательства.
- 3.17. Правила режима установлены «Инструкцией о организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры Морской терминал ОАО «Владморрыбпорт», утвержденной приказом №24 ОАО «Владморрыбпорт» от 04.02.2025. Ознакомление с данными правилами является обязательным и проводится в бюро пропусков при получении пропуска на территорию ОАО «Владморрыбпорт»

4. Обязанности водителей

- 4.1. Водители, находящиеся в порту, обязаны строго соблюдать требование настоящих правил, правила режима, краткие правила нахождения на территории, правила дорожного движения РФ.
- 4.2. Водитель обязан выполнять распоряжения должностных лиц порта;
- 4.3. Движение автотранспорта в порту регулируется знаками дорожного движения РФ, дорожной разметкой, схемой движения, а при необходимости специально выставленными «Сигнальщиками» или работниками Департамента безопасности.

- 4.4. Водитель обязан предоставить автомобильный и пешеходный пропуск по первому требованию лиц, осуществляющих контроль.
- 4.5. Начинать движение убедившись, что транспортное средство никто не объезжает, поблизости нет людей, другого транспорта или каких-либо препятствий;
- 4.6. Водитель обязан соблюдать скоростной режим на территории ОАО «Владморрыбпорт», максимально разрешенная скорость 30 км/ч., на территории причалов скорость движения не должна превышать 10 км/ч, при движении по боковым проездам и вдоль складов не более 5 км/ч. Скорость движения при проезде мимо ворот, дверей, проемов, проходов и лестничных сходов должна быть снижена с учетом обеспечения безопасности пешеходов.
- 4.7. Водители обязаны вести транспортные средства со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, дорожных условий, в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости, атмосферных условий, рельефа местности, а также особенностей груза, действий других водителей и поведения окружающих лиц, и быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством. При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.
- 4.8. При остановке убедиться, что планируемое место остановки является безопасным и не создает помех для других транспортных средств и перегрузочной техники порта.
- 4.9. При вынужденной остановке включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
- 4.10. Водитель обязан проверить наличие над колёсами транспортного средства предусмотренных конструкцией специальных крыльев для защиты груза и КТК от загрязнения во время движения автомобиля;
- 4.11. При движении по порту водитель обязан быть предельно внимательным, так как территория порта является потенциально зоной повышенной опасности, на которой перемещается крупногабаритная погрузочно-разгрузочная техника, железнодорожный транспорт, а также из-за большой загруженности причалов, груз может складироваться на главной дороге.
- 4.12. До въезда в порт, водитель обязан очистить от грязи, снега, льда и постороннего мусора государственный номер автомобиля, контейнер и пломбу, а также элементы фитингового крепления на полуприцепе, которые дополнительно должны быть окрашены в белый цвет.

- 4.13. Водитель обязан осуществлять движение по территории строго по схеме движения.
- 4.14. Перед началом движения по территории порта проверить крепление груза на ТС, включить габаритные огни и ближний свет фар (в ночное время и в других условиях недостаточной видимости);
- 4.15. Для идентификации ТС операторами перегрузочной техники порта нанести на крышу или заднюю часть кабины ТС увеличенный государственный регистрационный номер (цифры - высотой не менее 300 мм и шириной не менее 100 мм с толщиной линии не менее 30 мм, буквы - высотой не менее 250 мм и шириной не менее 80 мм с толщиной линии не менее 20 мм);
- 4.16. Водитель обязан остановиться в случае совершения маневров погрузочно-разгрузочной техникой (автопогрузчики, штабелеры, ричстакеры и т.п.), возобновлять движение разрешается только после завершения ими маневров.
- 4.17. Въезд на причалы возможен только с разрешения оперативного дежурного и главной диспетчерской, при обеспечении и указанием производителем работ безопасного места парковки, для ожидания погрузки или выгрузки, а также места проведения погрузочно-разгрузочных работ.
- 4.18. Въезд под козловые краны на пневмоколесном ходу (RTG) возможен только с разрешения сигнальщика и под его контролем.
- 4.19. Водитель обязан соблюдать предельную осторожность при движении вдоль рядов контейнеров, на перекрестках и переездах, а также во всех случаях с ограниченной видимостью и снижать скорость вплоть до остановки транспортного средства.
- 4.20. Водитель обязан подавать звуковой сигнал в следующих случаях:
- а) перед началом движения назад и во время осуществления маневра;
 - б) при приближении к людям, находящимся на пути перемещения. Если люди не уходят с пути перемещения, водитель обязан остановить транспортное средство;
 - в) при приближении к другому транспортному средству, если есть угроза столкновения транспорта.
 - г) при выезде из-за штабелей, зданий и во всех случаях с ограниченной видимостью
- 4.21. Водитель обязан в случае остановки обезопасить транспортное средство от самопроизвольного движения: выключить зажигание или прекратить подачу топлива, перевести рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, установить транспортное средство на стояночный тормоз. Если транспортное средство стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колёса специальные упоры (башмаки);

- 4.22. Подавать под погрузку/выгрузку транспортное средство, соответствующие действующему законодательству РФ. Погрузка/выгрузка грузов в неисправные транспортные средства не производится
- 4.23. При выходе из кабины транспортного средства одеть сигнальный жилет, а в зоне погрузочно-разгрузочных работ сигнальный жилет и защитную каску, предварительно убедиться в отсутствии движения транспорта, как в попутном, так и во встречном направлениях.
- 4.24. При осуществлении погрузки/выгрузки водитель обязан заглушить двигатель (при погрузке/выгрузке опасных грузов), одеть сигнальный жилет и защитную каску, выйти из кабины и находиться в безопасной зоне (на расстоянии не менее 5 м от зоны действия грузоподъемного механизма), в пределах видимости оператора грузоподъемной машины и вне траектории движения этой машины до окончания перегрузочной операции.
- 4.25. Сверку номеров КТК и пломбы на грузе с номерами, указанными в сопроводительных документах, проверку целостность пломбы производить только после установки груза на транспортное средство и его отстроповки.
- 4.26. Закрепить и осмотреть погруженные КТК, груз с целью определения исправности, целостности и безопасности транспортирования.
- 4.27. Железнодорожные пути проезжать только по переездам, оборудованных настилом, с обязательной остановкой транспортного средства не ближе 5 метров от крайнего рельса, с обязательной проверкой отсутствия приближающегося тепловоза или ж/д состава.
- 4.28. В случае аварийной остановки водитель обязан сообщить оперативному дежурному и действовать согласно его распоряжениям.
- 4.29. В случае разлива горюче-смазочных материалов устранить разливы собственными силами.

5. Водителю автомобиля запрещается

- 5.1. Въезжать в порт без пешеходного пропуска и пропуска на транспортное средство.
- 5.2. Въезжать в порт на неисправном транспортном средстве.
- 5.3. Находиться на территории порта в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), а также в любом болезненном и утомленном состоянии, когда не может обеспечиваться собственная безопасность и ставиться под угрозу безопасность окружающих лиц.
- 5.4. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в

болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

- 5.5. Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.
- 5.6. Управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации.
- 5.7. Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- 5.8. Нарушать на территории порта правила дорожного движения РФ.
- 5.9. Находиться на территории порта без сигнального жилета, а в зонах производства погрузочно-разгрузочных работ без сигнального жилета и защитной каски.
- 5.10. Выезжать на причал без разрешения оперативного дежурного и главного диспетчера.
- 5.11. Парковка и стоянка транспортных средств на открытых складских площадках с опасными грузами, вдоль штабелей с грузами ближе 1 м., в зоне работы перегрузочной техники, в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, вдоль ж/д пути ближе 2,5 м. от оголовка крайнего рельса, на причалах, переездах, тротуарах, газонах.
- 5.12. Проезд через ж/д переезд при включённой звуковой и световой сигнализации на ж/д переезде.
- 5.13. Въезд на территорию порта в сроки, не указанные в пропускных документах.
- 5.14. Въезд под козловые краны на пневмоколесном ходу (RTG) без разрешения сигнальщика категорически запрещен.
- 5.15. Парковать или ставить на стоянку транспортное средство в местах, не определенных схемой движения, технологической документацией, а также вне специально оборудованных мест стоянки.
- 5.16. Производить ремонт и техническое обслуживание транспортного средства на территории порта, монтаж/демонтаж шин, а также заправлять горюче-смазочными материалами.
- 5.17. Выезжать на встречную полосу и осуществлять обгон других транспортных средств в том числе и перегрузочную технику порта.

- 5.18. Подниматься на перегрузочные машины терминала и давать какие-либо указания операторам перегрузочных машин;
- 5.19. Оставлять транспортное средство без присмотра.
- 5.20. Выбрасывать на проезжую часть и территорию порта мусор, окурки, остатки пищи, сепарацию и т.п.
- 5.21. Перевозить контейнера с незакрепленными фитингами контейнера к полуприцепу.
- 5.22. Въезжать на рампы и в зоны погрузочно-разгрузочных работ без разрешения ответственных лиц порта.
- 5.23. Проезжать по ливневым решеткам.
- 5.24. Пользоваться во время движения телефонной связью.
- 5.25. Пользоваться переносными газовыми плитами, разводить и пользоваться открытым огнём.
- 5.26. Перевозить не закрепленный груз.
- 5.27. Перевозить контейнер с открытыми дверьми.
- 5.28. Находиться на территории порта без необходимости, за исключением ожидания погрузки/выгрузки контейнера или груза.
- 5.29. Пересекать, заезжать на крановые пути контейнерных перегружателей на пневмо/железнодорожном ходу, обозначенных желтыми или белыми линиями.
- 5.30. Проезд под грузом, находящемся на весу.
- 5.31. На железнодорожном переезде запрещается:
- проезжать через переезд при нахождении на нем движущегося (стоящего) тепловоза либо вагона, а также пересекать переезд вторым рядом.
 - выезжать на встречную полосу и/или останавливать транспортное средство на железнодорожном переезде, а также в непосредственной близости к переезду, если это создаст помехи для движения для движения состава.
 - совершать обгон транспортных средств.
 - останавливаться на переезде. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять все возможные меры для освобождения переезда
- 5.32. Находиться в кабине, кузове при производстве погрузки/выгрузки, а также в опасной зоне действия грузоподъемного механизма, подъемных средств.
- 5.33. Движение и остановка вдоль подкрановых путей ближе 2 метров к обозначенной линии, так как перегрузочная техника имеет выступающие части, которыми при передвижении может быть повреждено транспортное средство.
- 5.34. Оставлять транспортное средство на территории порта с отсутствием пропуска на видном месте.

- 5.35. Перевозить людей в кузовах транспортных средств, в грузовых прицепах и полуприцепах, на площадках автокранов, в контейнерах и в закрытых автофургонах по всей территории Порта категорически запрещена
- 5.36. Курить вне обозначенных мест табак, различные электронные системы и иные системы курения, включая системы нагревания табака, в том числе и салоне транспортного средства.
- 5.37. Находиться на территории порта в открытой форме одежде (шорты и т.п.), а также в открытой обуви без элементов фиксации стопы (шлепки, тапочки и т.п.), а также без средств индивидуальной защиты;

6. Обязанности пешеходов.

- 6.1. При проходе через КПП предъявить в руки работникам подразделения транспортной безопасности пропускные документы и документы, удостоверяющие личность;
- 6.2. Находиться на территории порта в сигнальном жилете, а в зонах производства работ в сигнальном жилете и защитной каске, допускается передвижение без средств индивидуальной защиты по пешеходным дорожкам, выделенным на схеме зеленым цветом;
- 6.3. Соблюдать действующее законодательство РФ, нормативно правовые акты в области промышленной безопасности и охраны труда, транспортной, пожарной безопасности, а также нормативные документы порта в части их касающихся.
- 6.4. Проявлять внимательность, бдительность и осторожность на всей территории ОАО «Владморрыбпорт», не совершать действия (бездействия), которые ставят под угрозу собственную безопасность и безопасность окружающих лиц.
- 6.5. Пересекать дорогу и проезды только по обозначенным пешеходным переходам.
- 6.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек осуществлять передвижение в соответствии с Правилами дорожного движения по левому краю дороги навстречу движению транспортных средств на расстоянии не более 1 метра от края дороги.
- 6.7. Обходить транспортные средства спереди, предварительно убедившись, что водитель не намерен начать движение и имеет визуальный контакт с пешеходом.
- 6.8. Переходить железнодорожные пути только, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося тепловоза или состава железнодорожного транспорта, надёжном креплении стоящих вагонов (тормозной башмак под парой колёс вагона). Обходить перегораживающие дорогу составы железнодорожного транспорта

необходимо на расстоянии не менее 5 метров от железнодорожной сцепки локомотива или хвостового вагона, или разрыв между вагонами составляет не менее 10 метров.

- 6.9. По требованию сотрудников порта, осуществляющих контроль за соблюдением требований промышленной безопасности и охраны труда, а также работников подразделения транспортной безопасности порта, государственных контролирующих органов предъявить пропуск, квалификационное удостоверение (при необходимости) и не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- 6.10. Выходить на проезжую часть из-за штабеля груза, угла здания, открытых дверей только убедившись в отсутствии близко идущих транспортных средств, грузоподъемных механизмов.
- 6.11. Заходить в помещения, складские площадки, зоны производства работ только с разрешения и в сопровождении лиц из числа работников порта, ответственных за безопасное производство работ.
- 6.12. Передвигаться по территории порта, предварительно ознакомившись с маршрутом передвижения.
- 6.13. Практикантам и студентам передвигаться по территории разрешается только в сопровождении руководителя практики.
- 6.14. Информировать силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности порта.
- 6.15. При проходе по лестничным маршам необходимо держаться за боковые перила (ограждения); проявлять осторожность, не спешить; смотреть под ноги; ставить стопу на всю ширину ступени.
- 6.16. Курить только в отведённых и обозначенных для этого местах.
- 6.17. При передвижении по улице в зимний период времени необходимо проявлять осторожность, особенно при выходе из теплого помещения на улицу и входе с улицы в теплое помещение, так как при этом увеличивается вероятность скольжения обуви по снегу и поверхности пола

7. Пешеходам запрещается.

- 7.1. Находиться на территории в пляжной или открытой форме одежды (шорты и т.п.), а также в открытой обуви без элементов фиксации стопы (шлепки, тапочки и т.п.), а также без средств индивидуальной защиты.
- 7.2. Находиться на территории порта в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), а также в любом болезненном и утомленном состоянии, когда не может обеспечиваться собственная безопасность и ставиться под угрозу безопасность окружающих лиц.

- 7.3. Осуществлять проход (проезд) на территорию порта вне контрольно-пропускных пунктов.
- 7.4. Находиться на территории порта в сроки, не связанные с исполнением своих должностных обязанностей.
- 7.5. Проходить вплотную мимо штабелей с грузом, а также проходить через зону производства работ.
- 7.6. Находиться и проходить по железнодорожному пути, садиться на рельсы, шпалы или балластную призму, наступать на головки рельс и стрелочные переводы при передвижении.
- 7.7. Находиться в зонах производства погрузо-разгрузочных работ и маневрирования грузоподъемных машин, транспортных и подъемных средств, грузоподъемных механизмов.
- 7.8. Пролезать под вагонами, перегрузочными машинами, перелезать по сцепным устройствам вагонов.
- 7.9. Переходить ж/д полотно перед приближающимся подвижным составом или локомотивом, а также находиться ближе 2 м от ж/д полотна (при движении подвижного состава).
- 7.10. Заходить внутрь штабеля контейнеров или грузов, без оповещения и получения разрешения лиц ответственных за безопасное производство работ.
- 7.11. Выходить на причал при производстве погрузочно-разгрузочных работ, не имея отношений к этим работам.
- 7.12. Подниматься на перегрузочные машины порта и отвлекать операторов перегрузочных машин.
- 7.13. Проводить фото и видео съёмку производственных процессов, объектов, сооружений, сотрудников государственных контрольных (надзорных) органов при исполнении ими служебных обязанностей и т.д. без специального разрешения службы безопасности порта.
- 7.14. Выносить/вывозить товарно-материальные ценности, а том числе и товары народного потребления, с территории порта без документов сопровождения.
- 7.15. Использовать средства мобильной сотовой связи, аудио- и видеоплееры, наушники и другие устройства, отвлекающие внимание лица при движении по территории, а также чтение любой документации при передвижении, особенно при нахождении в зоне движения всех видов транспорта и подвижного состава, а также в зоне производства грузовых работ и движению по дороге.
- 7.16. Прикасаться к оборванным и оголенным проводам, арматуре общего освещения, зажимам (клеммам), контактам и другим токоведущим частям электрооборудования.

- 7.17. Приближаться к находящимся под напряжением, не огражденным и не заземленным проводам и воздушной линии электропередачи (контактным сетям) на расстояние менее 2 метров.
- 7.18. Приближаться самому и не допускать иных лиц на расстояние менее 10 метров и не тем более не прикасаться к оборванным проводам и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций, так как любые провисающие, оборванные и лежащие на деревьях, земле, иных объектах и сооружениях провода считаются находящимися под напряжением.
- 7.19. Справление естественных нужд вне специально отведенных для этого местах (туалетах).
- 7.20. Курить вне обозначенных мест табак, различные электронные системы и иные системы курения, в том числе системы нагревания табака.
- 7.21. Выбрасывать на проезжую часть и территорию порта мусор, окурки, остатки пищи, сепарацию и т.п.

8. Требования пожарной безопасности и безопасности в аварийных ситуациях

- 8.1. На каждом транспортном средстве, въезжающем на территорию Порта, должен быть углекислотный или порошковый огнетушитель, отвечающий требованиям «Правил дорожного движения в РФ», «Правил противопожарного режима РФ».
- 8.2. Курить на территории порта, в том числе в салонах и кабинах транспортных средств, категорически запрещается. Курение разрешено только в специально отведённых местах, обозначенных табличкой «Место для курения».
- 8.3. На территории порта запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем без согласования с администрацией порта.
- 8.4. Заправка автомобилей горючим, мойка и техническое обслуживание на всей территории порта запрещается. По всем образующимся отходам (покрышки, промасляная ветошь) принять меры к удалению с территории порта своими силами и за свой счёт.
- 8.5. Заезд на территорию порта автоцистерн, предназначенных для перевозки горюче-смазочных материалов, допускается только после согласования с администрацией порта.
- 8.6. Категорически запрещается останавливать и оставлять транспортные средства на пожарных проездах и проходах, в местах, предназначенных для забора воды пожарными машинами, загораживать проход и проезд к пожарным гидрантам и щитам. Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению

- 8.7. При возгорании транспортного средства сообщить о возгорании в главную диспетчерскую ОАО «Владморрыбпорт» по номеру +7914070 0596, а также в отдел по режиму департамента безопасности ОАО «Владморрыбпорт» по телефону +79841953754. Вызвать городскую пожарную охрану по телефону 101, при этом сообщить юридический адрес Порта (Владивосток, ул. Берёзовая, д.25), место возгорания, в конце сообщения представиться. Принять меры к тушению возгорания первичными средствами пожаротушения.
- 8.8. При возникновении несчастного случая при дорожно-транспортном происшествии, инциденте, аварии водитель обязан немедленно остановить транспортное средство, сохранить место происшествия, если это не угрожает жизни окружающих, сообщить в главную диспетчерскую ОАО «Владморрыбпорт» по номеру +79140700596, а также в отдел по режиму департамента безопасности ОАО «Владморрыбпорт» по телефону +79841953754, при необходимости оказать первую помощь пострадавшему. При отсутствии пострадавших, если по условиям работы транспортное средство нельзя оставить на месте происшествия, то в присутствии производителя работ и свидетелей составить схему происшествия, записать данные свидетелей. Все действия проводить в соответствии с действующим законодательством.
- 8.9. При возникновении аварии, инцидента или несчастного случая на территории терминала все участники должны немедленно остановить работу, поставить в известность лицо ответственное за безопасное производство работ и приступить к оказанию первой помощи пострадавшим.
- 8.10. В случае возникновения аварии, инцидента или несчастного случая необходимо обеспечить сохранность обстановки аварии, инцидента или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей
- 8.11. Все участники аварии, инцидента или несчастного случая обязаны дать письменные объяснения по факту аварии, инцидента или несчастного случая.
- 8.12. Расследование несчастного случая на производстве происшедшего с работниками сторонней организации на территории порта проводится согласно статьям Трудового Кодекса РФ и Положению об особенностях расследования несчастных случаев в отдельных отраслях и организациях.

9. Ответственность

- 9.1. Юридические и физические лица, посещающие территорию порта, несут ответственность за несоблюдение требований настоящих правил, правил охраны труда и промышленной безопасности, экологической, пожарной и транспортной безопасности, правил дорожного движения РФ, действующего законодательства РФ.
- 9.2. Сотрудники порта несут ответственность - в порядке, установленном действующим трудовым законодательством Российской Федерации.
- 9.3. Не выполнение юридическими и физическими лицами требований настоящих Правил является основанием для приостановления работ до устранения нарушений или пересмотра договорных отношений с подрядной организацией.
- 9.4. При нарушении требований настоящих Правил, требований законодательства РФ в области охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности, а также пожарной и транспортной безопасности, не исключающих возможность несчастного случая, пожара, аварии и другой чрезвычайной ситуации, порт имеет право остановить работу, рассмотреть вопрос изъятия пропуска у нарушителя. На основании полученного уведомления департамент безопасности принимает решение об ограничении допуска данного лица на территорию порта на срок до 60 календарных дней или прекращении допуска данного лица на территорию порта.
- 9.5. В случае совершения повторного нарушения или отказа от устранения их, администрация порта вправе принимать решение о прекращении допуска данного лица на территорию порта бессрочно.
- 9.6. Лица, находящиеся на территории порта без документов, удостоверяющих личность (пропуск, удостоверение), находящиеся без средств индивидуальной защиты, а также в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения отстраняются от работы в соответствии с нормами действующего законодательства и удаляются с территории порта.
- 9.7. В отдельных случаях возможно применение штрафных санкций к компаниям, с которыми у порта имеются договорные отношения, в отношении лиц, допустивших нарушения безопасности при движении на территории ОАО «Владморрыбпорт» в соответствии с условиями, заключенных договоров.

РАЗРАБОТАЛ:

Руководитель службы
Производственной безопасности



Д.Д. Якутов

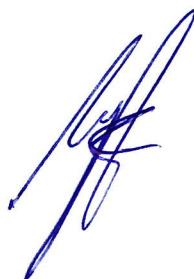
СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального
директора по безопасности



Е.Н. Романко

Заместитель генерального
директора по производству



С.Ю. Лукашевич